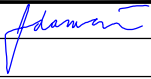
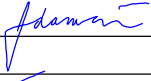




D 120

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová		 SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:	SO 120 - ÚPRAVA PŘÍJEZDOVÝCH TRAS		MĚŘÍTKO	—
ÚČEL			PDPS	
Č. ZAKÁZKY			20087DZS	
ARCHIVNÍ Č.				
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.120.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 120 Úprava příjezdových tras

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	TECHNICKÝ POPIS	4
2.1.	VŠEOBECNĚ	4
2.2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
2.3.	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
2.4.	ZEMNÍ PRÁCE	6
3.	PRŮZKUMY A PODKLADY	6
4.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6.	ODVODNĚNÍ	6
7.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část
Objekt:	120 – Úprava příjezdových tras
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Investor:	Kraj Vysočina
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
Zpracovatel dokumentace:	Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího nastávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Předmětem stavebního objektu 120 je návrh úprav příjezdových tras stavebních mechanismů po ukončení výstavby jihovýchodního obchvatu, a to zejména silnic II/360 a II/602 a účelové místní komunikace do betonárny.

2.2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Při provádění stavebních prací na výstavbě obchvatu může dojít na stávající silniční síti komunikací k poškození krytu vozovek (převoz nadbytečné ornice, odvoz vybouraných hmot na skládky, dovoz betonu a jiných materiálů, atd.).

Jedná se o zejména o místní komunikaci spojující stávající II/360 a betonárnu (cca v km 1,100), o část stávající silnice II/360 a o silnici II/602. Před výstavbou obchvatu se provede pasportizace těchto komunikací.

Předmětem objektu je lokální odfrézování a zpětné položení ložné a ohrusné vrstvy (u MK jenom ložní vrstvy) asfaltové vozovky v úsecích silnic využívaných stavební technikou včetně zapravení trhlin v podkladové vrstvě. U předmětné místní komunikace také sanace okrajů s výraznými konstrukčními poruchami.

Z uvedených důvodů je nutné:

- Lokálně odstranit porušené asfaltové vrstvy,
- provést opravu lokálních poruch a lokální sanaci okrajů,
- položit nové asfaltové vrstvy vozovky

2.3. KONSTRUKCE VOZOVKY

Silnice II/360 a II/602:

Návrh úprav počítá s lokálním odfrézováním asfaltového krytu v průměrné tloušťce 100 mm, šířka frézované části vozovky min 1,50 m. Lokálně dle poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu je nutné provést další frézování podkladu tl. 60 mm v šířce 0,40 m.

Po očištění povrchu bude položeno nové vozovkové souvrství v tloušťce 100 mm:

- Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACO 11+, PMB 45-80/65, 40 mm,
ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-CP, 0,40 kg/m², ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16+, PMB 25-55/60, 60 mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze PS-CP, 0,40 kg/m²

Délka upravovaných úseků – 750 m, plocha opravy min 1500 m².

Oprava hlubokých trhlin bude řešena dvojím způsobem:

- úzké trhliny budou proříznuty, aplikován bude spojovací nátěr a následně bude trhlina vyplněna asfaltovou zálivkou – rozsah úpravy je 550 m.
- U rozvětvených trhlin bude realizováno další frézování v tl. 60 mm a po vyčištění povrchu a aplikaci spojovacího postřiku v množství zbytkového pojiva 0,40 kg/m² bude provedena pokládka podkladní vrstvy ACP 16+, 50/70 v tl. 60 mm. Plocha úpravy je 80 m².

Místní komunikace:

Návrh úprav počítá s lokálním odfrézováním asfaltového krytu v průměrné tloušťce 40 mm, šířka frézované části vozovky min 1,60 m. Lokálně dle poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu je nutné provést další frézování podkladu tl. 60 mm v šířce 0,40 m.

Po očištění povrchu bude položena nová obrusná vrstva v tloušťce 50 mm:

- Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11, 50/70, 40 mm, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze PS-C, 0,40 kg/m², ČSN 73 6129

Délka upravovaných úseků – 500 m, plocha opravy min 1500 m².

Oprava hlubokých trhlin bude řešena dvojím způsobem:

- úzké trhliny budou proříznuty, aplikován bude spojovací nátěr a následně bude trhlina vyplněna asfaltovou zálivkou – rozsah úpravy je 300 m.
- U rozvětvených trhlin bude realizováno další frézování v tl. 60 mm a po vyčištění povrchu a aplikaci spojovacího postřiku v množství zbytkového pojiva 0,40 kg/m² bude provedena pokládka podkladní vrstvy ACP 22+, 50/70 v tl. 60 mm. Plocha úpravy je 80 m².

Na vozovce místní komunikace bude nutné provést sanaci okrajů vozovky porušených konstrukčními poruchami do hloubky 470 mm.

- Pro zamezení vzájemné infiltrace materiálů podkladních vrstev ŠD s materiálem podkladu je nutno pod vrstvu ŠD položit separační geotextilii s plošnou hmotností > 300 g/m². E_{def,2} = 45 MPa.
- Zhotoví se vrstva ŠD_B 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1, E_{def,2} = 70 MPa.
- Zhotoví se další vrstva ŠD_A 0/32; 200 mm. Provede se infiltrační postřik – 0,70 kg/m².
- Provede se pokládka podkladní vrstvy ACP 22+, 50/70; 80 mm; ČSN 73 6121, a po aplikaci spojovacího postřiku v množství zbytkového pojiva 0,40 kg/m² bude provedena pokládka obrusné vrstvy ACO 11, 50/70 v tl. 40 mm.

2.4. ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce zahrnují dosypávky pod nezpevněnými krajnicemi v místech sanace okrajů místní komunikace, které budou provedeny z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133. Na případné terénní úpravy bude použit materiál z výkopu nevhodný pro zabudování do násypu.

3. PRŮZKUMY A PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Dendrologický průzkum (Ing. Vítězslava Přikrylová, 11/2021, aktualizace Ing. Milada Valášková 11/2023)
- Hluková studie (Enviroad s.r.o. 03/2021)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023)
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Související objekty ve vztahu k objektu úpravy příjezdových tras jsou patrné z koordinační situace stavby.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je popsána v kapitole 2.3 *Konstrukce vozovky* této technické zprávy. Jiné zpevněné plochy v objektu řešeny nejsou.

6. ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu vozovky zůstává totožné se stávajícím stavem.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Bude obnoveno dle stávajícího stavu.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

9. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Součástí SO 120 nejsou žádné odstavné plochy, pěší trasy ani zastávky veřejné dopravy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová